



HRX PASLAUGŲ TEIKIMO SĄLYGOS (PTS) IR KAINODARA

1. Taikymo sritis

PTS taikomos visoms HRX paslaugoms.

Paslaugos, kurioms taikomos šios sąlygos, nurodytos šiuose dokumentuose:

1. Krovinių vežimo paslaugų kainodara
2. Atsiskaitymai už paslaugas
3. Eksporto ir importo grafikai

2. Krovinių vežimo sutartis ir bendrieji reglamentai

Krovinių vežimo sutartis sudaroma klientui užsakius atlikti pristatymą arba pateikus siuntą, kurią turi nugabenti HRX.

Visas krovinių vežimas atliekamas pagal:

- Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklės;
- CMR konvencijos reikalavimus Šiaurės Europos šalyse pagal NSAB 2015;
- atitinkamų šalių galiojančius įstatymus ir reglamentus.

Šiais teisės aktais apribojama mūsų atsakomybė ir suteikiama teisė mums parduoti prekes, kurias mes kontroliuojame, sąnaudoms padengti, jeigu siuntėjas nesumoka taikomų mokesčių.

Jeigu siuntėjo dokumentuose nurodyta informacija ir faktiniai siuntos duomenys nesutampa, už galimai dėl to patirtas išlaidas atsako siuntėjas.

Vežėjas yra apsidraudęs civilinės atsakomybės (CMR) draudimu. HRX atsako už pažeistus, dingusius arba kitaip sugadintus krovinius. Pagal atskirą sutartį gali būti taikomas visų rizikų draudimas.

HRX neveža pinigų, brangiųjų akmenų, finansinių instrumentų arba panašių prekių. Be to, HRX neveža ginklų arba šaudmenų.

HRX taip pat neveža krovinių, už kuriuos pristačius reikia paimti apmokėjimą (CAD).

Jeigu vėluojama pristatyti dėl trūkstamų dokumentų arba kitų dėl užsakovo kaltės kilusių kliūčių, HRX gali patirti papildomų išlaidų. HRX pasilieka teisę reikalauti užsakovo padengti šias išlaidas.

HRX atsako už visos informacijos, gautos iš užsakovo, kurią galima netinkamai panaudoti padarant žalą užsakovui, saugumą.

3. Vežimo užsakymas

Užsakovo pateiktame užsakyme turi būti ši informacija:

- siuntėjo pavadinimas;
- siuntėjo adresas;
- prekių paėmimo adresas;
- prekių aprašymas;
- IMCO kodas arba termo transportas
- krovinio vietų skaičius, tipas, svoris ir tūris;



- gavėjas ir telefono numeris;
- gavėjo adresas;
- pristatymo adresas;
- pageidaujamas paskirstymo arba iškrovimo laikas;
- mokėtojas;
- specialiosios instrukcijos.

Minėtąją informaciją galite mums pateikti naudodamiesi mūsų elektronine forma arba siųsdami užsakymus el. paštu tiesiogiai HRX terminalo biurui (-ams).

Siuntėjas atsako už pateiktos informacijos teisingumą ir patirtas papildomas išlaidas, kurias lemia užsakovo bendrovei HRX pateikta neteisinga informacija.

Be to, siuntėjas gali pristatyti krovinį į vieną iš mūsų terminalų / padalinių.

4. Pavoingos medžiagos

Siuntėjas privalo pateikti toliau nurodytą informaciją apie kiekvieną krovinį, kuriame yra pavojingų chemikalų arba medžiagų:

- oficialus pavadinimas;
- JT numeris;
- krovinio pavojingumo klasė;
- pakuotės grupė.

5. Prekių pakuotė ir ženklavimas

Siuntėjas atsako už tinkamą krovinio supakavimą.

Siuntėjas privalo ant kiekvienos pakuotės uždėti bent vieną etiketę, kurioje nurodyta ši informacija: siuntėjo pavadinimas, gavėjo pavadinimas ir pristatymo adresas, pakuočių skaičius. Ant kiekvienos pakuotės turi būti aiškiai nurodyti pavojingi kroviniai arba kroviniai, kuriems taikomi specialieji reikalavimai.

6. Vežimo laikas

HRX pristato krovinius pagal atskirai nurodytus grafikus.

Jeigu HRX vėluoja pristatyti krovinį sutartu laiku, HRX atsako už išlaidas, patirtas dėl vėlavimo, tačiau didžiausia suma negali viršyti pradinės vežimo kainos.

7. Užmokestis už paslaugas

Užmokestis apskaičiuojamas pagal galiojančias kainas.

Jeigu mokėtojas nėra užsakovas ir mokėtojas nesumoka užmokesčio, užmokestį už vežimą privalo padengti užsakymą pateikusi šalis.

Mokesčiai ir papildomos dėl įstatymų, reglamentų arba pareigūnų veiksmų patirtos išlaidos atitinkamai pridedamos prie kainų.

8. Sąskaitų išrašymas ir mokėjimo sąlygos

Mokėjimai turi būti atlikti per 7 dienas, jeigu sutartyje nenurodytas aiškus terminas.



Už vėluojančius mokėjimus skaičiuojami įstatymuose nustatyti delspinigiai, kurie nurodomi sutartyje.

Krovinio pristatymą užsاکius fiziniam asmeniui, visa mokėtina suma turi būti sumokėta prieš pristatant krovinį.

Hrx paslaugų įkainiai

1. Mokestis už krovinio vežimą

Jeigu nenurodyta kitaip, į kainas įskaičiuotas paėmimas, vežimas, paskirstymas ir CMR draudimas.

2. Svėrimo pagrindas

Jeigu kroviny s faktiškai sveria mažiau, negu nurodyta, pasirenkami šie svoriai:

Tūrinis svoris/m ³ (kubinė masė)	333 kg/m ³
FIN padėklas (120*100)	925 kg/ padėklas, kai aukštis viršija 120 cm
EUR padėklas (120*80)	740 kg/padėklas, kai aukštis viršija 120 cm
Pusė padėklo (80*60)	370 kg/ padėklas, kai aukštis viršija 120 cm
Kraunamas padėklas, bet kokie matmenys	Pagal tikrąjį svorį arba tūrinę masę
IBC konteineris, 1 000 L (120*100)	925 kg/konteineris arba tikrasis svoris
IBC konteineris, 1 000 L, kraunamas (120*100)	Pagal tikrąjį svorį arba tūrinę masę
Kitoks padėklas, bet kokie matmenys	Mažiausiai 740 kg arba tikrasis svoris, arba tūrinė masė
Krovos metras (LDM)	1 850 kg/LDM

Tūrinė masė – 333 kg/m³.

Krovinio tūris apskaičiuojamas padauginant didžiausius krovinio matmenis (ilgis x plotis x aukštis).

Tūrinė masė apskaičiuojama padauginant tūrį iš 333 kg.

Tūrinė masė apskaičiuojant krovinių svorį naudojama tada, kai:

- faktinė masė yra mažesnė negu 333 kg/m³;
- galima krauti daiktus po pakuote;
- pakuotė gali būti kraunama ant kitų daiktų.

Padėklo svoris

Padėklo svoris naudojamas apskaičiuojant krovinių svorį tada, kai negalima dėti pakuočių ant krovinio arba po juo, arba padėklas yra aukštesnis negu 120 cm.

- pakuotė sukrauta ant FIN arba atitinkamo padėklo – 925 kg/padėklas
- pakuotė sukrauta ant EUR arba atitinkamo padėklo – 740 kg/padėklas

Krovinio svoris apskaičiuojamas padauginant padėklo svorį iš panaudotų padėklų skaičiaus.

Krovos metro svoris – 1 850 kg/krovos metras.

Padėklo metro svoris naudojamas tada, kai:

- kroviny s per plotį užima visą krovinių erdvę;
- negalima krauti krovinių vieno ant kito, po apačia arba vieno šalia kito.



Krovinio svoris apskaičiuojamas dauginant padėklų metrų skaičių iš 1 850 kg.

Ilgi daiktai ir krovimas eilėmis

Daikto ilgis 4,0–5,9 m	2 x savas svoris, tačiau ne mažiau kaip 250 kg;
Daikto ilgis 6,0–9,9 m	4 x savas svoris, tačiau ne mažiau kaip 500 kg;
Daikto ilgis 10 m	6 x savas svoris, tačiau ne mažiau kaip 1 000 kg.

Svoris, apskaičiuotas pritaikius ilgio daugiklį, atspindi didžiausią sunaudotų padėklų vietų svorį. Vežėjas turi teisę koreguoti krovinio frachto svorį.

3. Atskiri mokesčiai

Pavojingi kroviniai (IMO, ADR)	65,00 Eur
Betikslių kelionė pavėlavus atšaukti užsakymą	4,00 Eur
Pakartotinis sąskaitos išrašymas dėl siuntėjo pateiktos neteisingos informacijos	20,00 Eur
Prastova	4,00 Eur/val.

4. Priemokos už vežimą

Priemoka už termo transportą 15 proc.

Mokestis už vežimą padidinamas atitinkama procentine dalimi.

5. Sandėliavimo mokesčiai

1 diena nuo atvykimo dienos	-	nemokamai
2–5 dienos nuo atvykimo dienos	-	0,50 Eur/100 kg/diena
6–15 dienų nuo atvykimo dienos	-	0,70 Eur/100 kg/diena
16- dienų nuo atvykimo dienos	-	1,00 Eur/100 kg/diena
Minimalus mokestis	-	10 Eur už krovinį.

6. Krovinio važtaraščiai ir adreso lipdukai

Krovinio važtaraštis	-	2,00 Eur už vienetą
Adresavimas	-	2,00 Eur už lipdukus su adresu